



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

Željeznički prevoz Crne Gore
Broj: 8623
Mjesto i datum: 01.12.2017. godine

Na osnovu člana 106 stav 2 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 42/11, 57/14, 28/15 i 42/17), u postupku odlučivanja o izboru najpovoljnije ponude po tenderskoj dokumentaciji broj 6132 od 24.08.2017. godine za otvoreni postupak javne nabavke usluge – redovna opravka ranga srednje opravke 5 putničkih kola za Partiju 2 - jednih putničkih četvoroosovinskih kušet kola tipa “Bcx”, ovlašćeno lice Željezničkog prevoza Crne Gore na prijedlog komisije za otvaranje i vrednovanje ponuda, donosi

ODLUKU
O IZBORU NAJPOVOLJNIJE PONUDE

Partija II

Redovna opravka ranga srednje opravke (SO) jednih putničkih četvoroosovinskih kušet kola tipa “Bcx”

U postupku javne nabavke po tenderskoj dokumentaciji broj 6132 od 24.08.2017. godine za otvoreni postupak javne nabavke usluge – redovna opravka ranga srednje opravke 5 putničkih kola za Partiju 2 - jednih putničkih četvoroosovinskih kušet kola tipa “Bcx” :

1. Ponuda ponuđača TŽV Gredelj u stečaju doo Zagreb je ispravna i najpovoljnija
2. Ponuda ponuđača Želvoz 026 doo Smederevo se odbija kao neispravna
3. Ponuda ponuđača Šinvoz doo Zrenjanin se odbija kao neispravna.

Obrazloženje

Podaci o naručiocu

❖ Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica, Trg Golotočkih žrtava broj 13, Podgorica

Podaci o postupku javne nabavke i predmetu javne nabavke



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

- ❖ Odluka o pokretanju broj 6087 od 22.08.2017. godine, po Tenderskoj dokumentaciji broj 6132 od 24.08.2017. godine za otvoreni postupak javne nabavku usluge – redovna opravka ranga srednje opravke 5 putničkih kola - za Partiju 2 - jednih putničkih četvoroosovinskih kušet kola tipa “Bcx”, otvoreni postupak, vrsta postupka – usluge, predmet javne nabavke je nabavka usluge – redovna opravka ranga srednje opravke 5 putničkih kola , otvoreni postupak , CPV – 50224200-3 usluge remonta putničkih vagona.

Procijenjena vrijednost javne nabavke sa uračunatim PDV-om u cjelosti i po partijama

- ❖ Partija 1:
Redovna opravka ranga srednje opravke (SO) četvero putničkih četvoroosovinskih kola sa sjedištima tipa „Y“ - procijenjene vrijednosti sa uračunatim PDV-om 238.000,00 €.
- ❖ Partija 2:
Redovna opravka ranga srednje opravke (SO) jednih putničkih četvoroosovinskih kušet kola tipa “Bcx” - procijenjene vrijednosti sa uračunatim PDV-om 53.550,00 €.

UKUPNO: **291.550,00 €.**

Uslovi za učešće u postupku javne nabavke utvrđeni tenderskom dokumentacijom

a) Obavezni uslovi

U postupku javne nabavke može da učestvuje samo ponuđač koji:

- ❖ je upisan u registar kod organa nadležnog za registraciju privrednih subjekata;
 - ❖ je uredno izvršio sve obaveze po osnovu poreza i doprinosa u skladu sa zakonom, odnosno propisima države u kojoj ima sjedište;
 - ❖ dokaže da on odnosno njegov zakonski zastupnik nije pravosnažno osuđivan za neko od krivičnih djela organizovanog kriminala sa elementima korupcije, pranja novca i prevare;
- Uslovi iz stava 1 ove tačke ne odnose se na fizička lica: umjetnike, naučnike i kulturne stvaraoce.



Dokazivanje ispunjenosti obaveznih uslova

Ispunjenost obaveznih uslova dokazuje se dostavljanjem:

- ❖ dokaza o registraciji kod organa nadležnog za registraciju privrednih subjekata sa podacima o ovlašćenim licima ponuđača;
- ❖ dokaza izdatog od organa nadležnog za poslove poreza da su uredno prijavljene, obračunate i izvršene sve obaveze po osnovu poreza i doprinosa do 90 dana prije dana javnog otvaranja ponuda, u skladu sa propisima Crne Gore, odnosno propisima države u kojoj ponuđač ima sjedište;
- ❖ dokaza nadležnog organa izdatog na osnovu kaznene evidencije, koji ne smije biti stariji od šest mjeseci do dana javnog otvaranja ponuda;

b) Fakultativni uslovi

b1) ekonomsko-finansijska sposobnost

Ispunjenost uslova ekonomsko-finansijske sposobnosti dokazuje se dostavljanjem:

- ❖ izvještaja o računovodstvenom i finansijskom stanju - bilans uspjeha i bilans stanja sa izvještajem ovlašćenog revizora u skladu sa zakonom kojim se uređuje računovodstvo i revizija, najviše za posljednje dvije godine, odnosno za period od registracije;
- ❖ odgovarajućeg bankarskog izvoda, potvrde ili izjave o finansijskoj sposobnosti ponuđača;

b2) Stručno-tehnička i kadrovska osposobljenost

Ispunjenost uslova stručno - tehničke i kadrovske osposobljenosti u postupku javne nabavke roba dokazuje se dostavljanjem sljedećih dokaza:

- ❖ izjave o obrazovnim i profesionalnim kvalifikacijama ponuđača, odnosno kvalifikacijama rukovodećih lica i naročito kvalifikacijama lica koja su odgovorna za pružanje konkretnih usluga;
- ❖ izjave o angažovanom tehničkom osoblju i drugim stručnjacima i načinu njihovog angažovanja i osiguranju odgovarajućih radnih uslova;



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

- ❖ izjave ponuđača o prosječnom godišnjem broju zaposlenih i o broju lica koja vrše funkcije rukovodilaca u posljednje tri godine;
- ❖ izjava o tehničkoj opremljenosti i osposobljenosti i o kapacitetima kojima raspolaže ponuđač za izvršavanje konkretnih usluga,
- ❖ izjave o namjeri i predmetu podugovaranja sa spiskom podugovarača, odnosno podizvođača sa bližim podacima (naziv, adresa, procentualno učešće i slično).

Kriterijum za izbor najpovoljnije ponude

- Ponuđena cijena,- broj bodova 80.0
- Kvalitet,- broj bodova 10.0
- Rok izvršenja usluge po kolima,- broj bodova 10.0

Podaci o ponuđačima koji su podnijeli ponudu:

- ❖ Želvoz 026 doo Smederevo, Miloša Velikoga 39, datum dostavljanja ponude 03.10.2017. godine u 11,00 h na Arhivi Naručioća
- ❖ Šinvoz doo Zrenjanin, Beogradska bb, datum dostavljanja ponude 03.10.2017. godine u 11,15 h na Arhivi Naručioća
- ❖ TŽV Gredelj doo u stečaju doo Zagreb, Vukomeračka cesta 89, datum dostavljanja ponude 03.10.2017. godine un 11,35 h na Arhivi Naručioća.

Neispravne ponude:

- 1. Želvoz 026 doo Smederevo, Miloša Velikoga 39, datum dostavljanja ponude 03.10.2017. godine u 11,00 h na Arhivi Naručioća**

Ponuda ponuđača **Želvoz 026 doo Smederevo** je neispravna iz sledećih razloga:

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju ponude ponuđača **Želvoz 026 doo Smederevo**, Komisija za otvaranje i vrednovanje ponuda je konstatovala sledeće:



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

- ❖ Ponuda ponuđača **Želvoz 026 doo Smederevo** nije uvezana jemstvenikom, **pojedinačni listovi iste nisu označeni rednim brojem, nisu pečatirani, a nisu ni potpisani od strane ovlašćenog lica ponuđača ili lica koje je on ovlastio**, kao i sam način pakovanja i dostavljanja garancije ponude kako je definisano tekstom na stranama 75 i 78 Tenderske dokumentacije, koji glasi:

Pripremanje i dostavljanje ponude :

“ Ponuđač je dužan da ponudu pripremi kao jedinstvenu cjelinu i da svaku prvu stranicu svakog lista i ukupni broj listova ponude označi rednim brojem, osim garancije ponude, kataloga, fotografija, publikacija i slično. Dokumenta koja sačinjava ponuđač, a koja čine sastavni dio ponude moraju biti potpisana od strane ovlašćenog lica ponuđača ili lica koje on ovlasti. Ponuda mora biti povezana jednim jemstvenikom tako da se ne mogu naknadno ubacivati, odstranjivati ili zamjenjivati pojedinačni listovi, a da se pri tome ne ošteti list ponude.

Način dostavljanja garancije ponude

„ Ako garancija ponude ne sadrži klauzulu da je validna ukoliko je perforirana ili ako uz garanciju nije dostavljen posebni dokument koji sadrži takvu klauzulu, garancija ponude se dostavlja u dvolisnoj providnoj plastičnoj foliji koja se zatvara po svakoj strani tako da se garancija ponude ne može naknadno ubacivati, odstranjivati ili zamjenjivati. Zatvaranje plastične folije može se vršiti i jemstvenikom kojim se povezuje ponuda u cjelinu na način što će se plastična folija perforirati po obodu svake strane sa najmanje po dvije perforacije kroz koje će se provući jemstvenik kojim se povezuje ponuda, tako da se garancija ponude ne može naknadno ubacivati, odstranjivati ili zamjenjivati, a da se ista vidno ne ošteti, kao ni jemstvenik kojim je zatvorena plastična folija i kojim je uvezana ponuda. Ako se garancija ponude sastoji iz više listova svaki list garancije se dostavlja na naprijed opisani način“.

Evidentno je da, ponuda Ponuđača **Želvoz 026 doo Smederevo**, nije pripremljena i dostavljena kako je propisano Tenderskom dokumentacijom i članom 76, stav 1, 2 i 3 Zakona o javnim nabavkama Crne Gora. Listovi ponude ubačeni su u dvoslojnu providnu plastičnu foliju koja je sa jedne strane otvorena, i taj isti otvor nije niti zatvoren niti uvezan jemstvenikom, tako da se listovi pomenute ponude mogu naknadno ubacivati, odstranjivati ili zamjenjivati novim pojedinačnim listovima. Pojedinačni listovi iste nisu označeni rednim brojem, pečatirani, a nisu ni potpisani od strane ovlašćenog lica ponuđača ili lica koje je on ovlastio. Jemstvenik je provučen kroz otvor jedne strane dvoslojne providne folije, formalno, ne povezujući ponudu, pored kojeg se listovi iste mogu naknadno ubacivati, odstranjivati, zamjenjivati novim, i kao takav nema ”funkciju” kako je definisano Tenderskom dokumentacijom.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Takođe je, u drugu dvoslojnu providnu plastičnu foliju, i garancija ponude na isti način upakovana. Naime, garancija ponude je ubačena u jednu dvoslojnu providnu plastičnu foliju, koja je otvorena sa jedne strane i taj isti otvor nije niti zatvoren niti uvezan jemstvenikom, tako da se list pomenute garancije ponude može naknadno ubaciti, odstraniti ili zamijeniti novim listom. Zatim je ista ubačena u drugu dvoslojnu providnu plastičnu foliju, koja je, takođe otvorena sa jedne strane, a sa druge je provučen jemstvenik pored koga se garancija ponude može naknadno ubaciti, odstraniti ili zamijeniti novim listom, što dovodi do zaključka da, kao i kod pakovanja ponude, isti nema „funkciju“ kako je propisano Tenderskom dokumentacijom.

- ❖ Dalje, Ponuđač **Želvoz 026 doo Smederevo** nije dostavio podatak o broju izvršenih redovnih opravki ranga srednje opravke putničkih kola u poslednje tri godine. Naime, na strani 41 Tenderske dokumentacije stoji: Kvalitet će se utvrđivati na osnovu broja izvršenih redovnih opravki ranga srednjih opravki svih tipova putničkih kola u posljednje tri godine.

Naime tenderskom dokumentacijom je definisani sledeće:

Broj izvršenih redovnih opravki ranga srednje opravke svih tipova putničkih kola u poslednje tri godine se dokazuje na sledeći način: Ponuđač je dužan dostaviti listu izvršenih srednjih opravki sa potvrđama o izvršenim opravkama od strane naručilaca kojima su rađene opravke. U slučaju da se ovakve potvrde ne mogu obezbijediti važeća je lista sa brojem srednjih opravki uz obrazloženje razloga zbog kojih se potvrde ne mogu obezbijediti. Naručilac zadržava pravo provjere dostavljenog dokaza (izvršenih opravki sa liste).

- ❖ Ponuđač **Želvoz 026 doo Smederevo**, takođe, nije popunio **Obrazac U4 - Izjavu o prosječnom godišnjem broju zaposlenih i o broju lica koja vrše funkcije rukovodilaca u poslednje tri godine, kao i da istu nije numerisao, pečatirao, a ni potpisao od strane ovlašćenog lica ponuđača ili lica koje je on ovlastio.**

U konačnom, naručilac **Želvoz 026 doo Smederevo**, na osnovu gore navedenih ocjena činjenica i dokaza, nalazi da ponuda ponuđača nije u svemu pripremljena i dostavljena u skladu sa uslovima predviđenim predmetnom Tenderskom dokumentacijom, pa nalazi da je ova ponuda neispravna u smislu člana 100, stav 1, tačke 1 i 3 Zakona o javnim nabavkama kojim je propisano: „Neispravna je ponuda koja nije sačinjena u skladu sa uslovima utvrđenim tenderskom dokumentacijom i koja ne sadrži dokaze utvrđene tenderskom dokumentacijom”.



2. Šinvoz doo Zrenjanin, Beogradska bb, datum dostavljanja ponude 03.10.2017. godine u 11,15 h na Arhivi Naručioca

Ponuda ponuđača **Šinvoz doo Zrenjanin** neispravna iz sledećih razloga:

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju ponude ponuđača **Šinvoz doo Zrenjanin**, Komisija za otvaranje i vrednovanje ponuda je konstatovala da je ponuđač u ponudi dostavio podatak da je izvršio **27 redovnih opravki ranga srednje** opravke svih tipova putničkih kola u poslednje tri godine i to:

- Potvrdu izdatu od naručioca „Srbija Voz“ AD Beograd u kojoj je navedeno da ste uspešno izvršili remont obima Redovne opravke 5 putničkih kola tipa Y At/Bt.
- Potvrdu izdatu od naručioca „Srbija Voz“ AD Beograd u kojoj je navedeno da ste uspešno izvršili remont tri garniture četvorodjelnih elektromotornihvozova serije 412/416 (6 motornih i 6 prikolica).
- Potvrdu izdatu od naručioca „Railo Pro“ SH.P.K Priština u kojoj je navedeno da ste uspešno izvršili remont obima Redovne opravke 10 putničkih kola tipa BNR

Komisija za otvaranje i vrednovanje ponuda iz dostavljenih potvrda ne može zaključiti da li se ovdje radi o izvršenim opravkama putničkih kola **ranga srednje opravke**, kako je i traženo ovom tenderskom dokumentacijom.

U tom smislu, Komisija za otvaranje i vrednovanje ponuda se u skladu sa članom 101 stav 3 ZJN Crne Gore, obratila ponuđaču sa Zahtjevom da nam da objašnjenje ponude u dijelu koji se odnosi na broj izvršenih opravki ranga srednje opravke svih tipova putničkih kola u poslednje tri godine.

Imajući u vidu gore navedenu nedoumicu, a imajući u vidu i značaj samog broja izvršenih redovnih opravki ranga srednje opravke svih tipova putničkih kola u postupku ocjene ispravnosti i vrednovanja ponuda, Komisija je tražila od ponuđača da dostavi:

- Detaljno pojašnjenje vezano za broj izvršenih redovnih opravki ranga srednje opravke svih tipova putničkih kola
- O kojem rangu opravke je tačno riječ, iz razloga jer kriterijum za vrednovanje ponuda jesu opravke ranga srednje opravke.
- Zbog čega je u ponudi naveo da je radio opravke četvorodjelnih EMV serije 412/416 kada to nijesu putnička kola koja su predmet ove tenderske dokumentacije, te kao takve



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

ne mogu biti potvrda o izvršenim opravkama ranga srednje opravke svih tipova putničkih kola, i ne mogu biti uračunate u ukupan broj opravki koji je ponuđač dostavio u ponudi. S obzirom da motorne i elektromotorne garniture se Uputstvom 233. Tačka 1.5. smatraju vučnim vozilima, iste ne mogu biti tretirane kao putnička kola.

Ponuđač Šinvoz doo Zrenjanin je dostavio pojašnjenje broj 5703 od 16.10.2017. godine u kome navodi da su potvrde izdate od Srbija voz ad za 5 putničkih kola tipa Yat/Bt i potvrde izdate od „Railo Pro“ SH.P.K Priština odnose na izvršene srednje opravke 10 putničkih kola tipa BNR.

Međutim, u svom Pojašnjenju ponuđač Šinvoz doo Zrenjanin potvrđuje da su izvršili i redovnu opravku četvorodjelnog EMV Serije 412/416, kako su i naveli u ponudi.

Komisija za otvaranje i vrednovanje ponuda ocjenjuje i konstatuje da Potvrda koja se odnosi na redovnu opravku četvorodjelnog EMV Serije 412/416 nije potvrda kojom se dokazuje broj izvršenih redovnih opravki, ranga srednje opravke svih tipova putničkih kola.

Shodno Zakonu o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju (Sl.Cg br04/08 od 17.01.2008 godine) Član 6 Tačka 55 decidno precizira da motorni tj. elektromotorni vozovi ne pripadaju vučnim voznim sredstvima, već su vučna vozila, odnosno željezničko vozilo na sopstveni pogon.

Ovom tenderskom dokumentacijom je tražena potvrda o broju izvršenih redovnih opravki putničkih kola, koja po istom zakonu Član 6 tačka 54 pripadaju u željeznička vozila namijenjena za prevoz lica, odnosno vučena vozila.

Takođe, u svim relevantnim Pravilnicima i uputstvima napravljena je jasna podjela između vučenih vozila (kola) i vučnih vozila (lokomotiva, elektromotornih vozova itd.

❖ ***Imajući u vidu navedeno objašnjenje ponude od strane ponuđača Šinvoz doo Zrenjanin, Broj izvršenih opravki kao podkriterijum za vredovanje ponuda nije 27 kako je dato u ponudi predmetnog ponuđača.***

Naime, uzimajući u vidu gore navedene zakonske regulative, četvorodjelna EMV nijesu putnička kola, te se kao takva ne mogu uvrstiti u dostavljeni podatak koji se odnosi na podkriterijum kvalitet.

Komisija je dužna konstatovati da je u skladu sa Članom 101 stav 4 ZJN CG definisano da “Objašnjenjem ponude ne mogu se vršiti izmjene, odnosno dopune ponude.

U daljem, Komisija konstatuje da se ovim Objasnjenjem ponude vrše izmjene ponude u dijelu podkriterijuma kvalitet (tj. u dijelu broja izvršenih redovnih opravki, koji ne iznosi 27 kako je dato u ponudi već 15 kako je zaključeno u ovom postupku ocjene



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

ponuda, iz gore pomenutog razloga (12 četvorodjelnih EMV nijesu putnička kola te se kao takva ne mogu uvrstiti u dostavljeni podatak koji se odnosi na podkriterijum kvalitet).

U konačnom, naručilac **Šinvoz doo Zrenjanin**, na osnovu gore navedenih ocjena činjenica i dokaza, nalazi da ponuda ponuđača nije u svemu pripremljena i dostavljena u skladu sa uslovima predviđenim predmetnom Tenderskom dokumentacijom, pa nalazi da je ova ponuda neispravna u smislu člana 100, stav 1, tačke 1 i 3 **Zakona o javnim nabavkama kojim je propisano: „Neispravna je ponuda koja nije sačinjena u skladu sa uslovima utvrđenim tenderskom dokumentacijom i koja ne sadrži dokaze utvrđene tenderskom dokumentacijom”.**

Ispravne ponude:

Ispravna je ponuda ponuđača:

- ❖ **TŽV Gredelj doo u stečaju doo Zagreb, Vukomeračka cesta 89, datum dostavljanja ponude 03.10.2017. godine un 11,35 h na Arhivi Naručioca**

Navedena ponuda ispunjava sve dokaze predviđene pozivom za javno nadmetanje i tenderskom dokumentacijom i ispravna je u smislu odredbi člana 99 Zakona o javnim nabavkama. Ponuda je pripremljena na način predviđen članom 74 i 76 Zakona o javnim nabavkama. Takođe je dokumentacijom u navedenom ponudama dokazana ispunjenost obaveznih uslova za učešće u postupku javne nabavke u smislu odredbi 65 i 66, kao i člana 67 Zakona o javnim nabavkama. Navedeni ponuđač je u potpunosti odgovorio na zahtjeve iz tenderske dokumentacije dostavivši uzorke, koji su traženi tenderskom dokumentacijom, u pogledu formata, štapme, nivoa zaštite, itd.

Ponuđač **TŽV Gredelj doo u stečaju Zagreb** je ponudu dostavio u zatvorenoj koverti na kojoj je na jednom dijelu ispisan naziv i sjedište naručioca, broj tenderske dokumentacije za javno nadmetanje i tekst sa naznakom: “Ne otvaraj prije javnog otvaranja ponuda”, a na drugom dijelu omota ispisan naziv, sjedište, ime i adresa ponuđača, te ponudu pripremi kao jedinstvenu cjelinu i svaku prvu stranicu svakog lista i ukupan broj listova ponude označio rednim brojem i svojim pečatom i sva dokumenta koja je on sačinio, a koja čine sastavni dio ponude, svojeručno potpisalo ovlašćeno lice ponudjača, te ponudu povezao jednim jemstvenikom, tako da se ne mogu naknadno ubacivati, odstranjivati ili zamjenjivati pojedinačni listovi, a da se pri tome ne ošteti



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

list ponude, jemstvenik. Na ovaj način ponuda u svemu pripremljena i dostavljena u skladu sa Uputstvom ponuđača iz Tenderske dokumentacije.

Ponuđač **TŽV Gredelj doo u stečaju Zagrebje** u ponudi dostavio uredno popunjen svojeručno potpisan obrazac „Podaci o podnosiocu samostalne ponude“ ; zatim uredno popunjen svojeručno potpisan obrazac za finansijski dio ponude; uredno popunjen svojeručno potpisan obrazac od strane ovlaštenog lica ponuđača i da nijesu u sukobu interesa sa licima naručioca koja su u Tenderskoj dokumentaciji navedena u izjavama o nepostojanju sukoba interesa na strani naručioca u smislu člana 17 stav 1 Zakona o javnim nabavkama i da ne postoje razlozi za sukob interesa na strani ovog ponuđača u smislu člana 17 stav 2 istog Zakona.

Za dokazivanje ispunjenosti obaveznih uslova iz tačke VII Poziva za javno nadmetanje, Ponuđač **TŽV Gredelj doo u stečaju Zagreb** je u ponudi dostavio dokaze i to:

- 1) Za dokazivanje uslova iz tačke VII podtačka 1 Poziva je dostavio:
 - Izvod iz Centralnog registra Privrednih subjekata Trgovačkog suda u Zagrebu od 25.08.2017. godine, sa podacima o ovom privrednom društvu i njegovim osnivačima, u formi originala.
- 2) Za dokazivanje uslova iz tačke VII podtačka 2 Poziva je dostavio:
 - Potvrda Poreske uprave, Područne jedinice Zagreb broj 513-007-01-03-2017-01 od 07.09.2017. godine da poreski obveznik nema duga po osnovi davanja o kojima službenu evidenciju vodi Poreska uprava, u formi originala i Uvjerenje Uprave lokalnih javnih prihoda Zagreba broj 251-08-12/1-17-7 od dana 20.09.2017. formi originala. Navedenim dokazima ponuđač je dokazao da je uredno izvršio sve obaveze po osnovu poreza i doprinosa u skladu sa zakonom, odnosno da je uredno prijavio, obračunao i izvršio sve obaveze po osnovu poreza i doprinosa do 90 dana prije dana javnog otvaranja ponuda.
- 3) Za dokazivanje uslova iz tačke VII podtačka 3 Poziva je dostavio:
 - Uvjerenje Opštinski kazneni sud u Zagrebu broj SU-UKP -18418/2017 od 13.09.2017.godine da se protiv ponuđača TŽV Gredelj doo u stečaju ne vodi kazneni postupak i Uvjerenje istog suda za Pera Hrkaća broj SU- UKP-18416/2017 od 13.09.2017.godine. Navedenim dokazima ponuđač je dokazao da on, odnosno njegov zakonski zastupnik nije pravosnažno osuđivan za neko od



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

krivičnih djela organizovanog kriminala sa elementima korupcije, pranja novca i prevare.

Za dokazivanje ispunjenosti uslova ekonomsko-finansijske sposobnosti iz tačke VII Poziva za javno nadmetanje ponuđač **TŽV Gredelj doo u stečaju Zagreb** je u ponudi dostavio:

- Izvještaja o računovodstvenom i finansijskom stanju - bilans uspjeha i bilans stanja sa izvještajem ovlašćenog revizora u skladu sa zakonom kojim se uređuje računovodstvo i revizija, najviše za posljednje dvije godine, odnosno za period od registracije- dostavljen bilansi stanja I uspjeha za 2015. i 2016. godinu sa Izvještajem nezavisnog revizora o formi ovjerene kopije broj 7686 i 7681/17 od 21. 09.2017. godine
- Potvrdu Zagrebačke banke o likvidnosti žiro računa od 19.09.2017.godine, u formi originala. Navedenim dokazom je dokazao da ispunjava uslove koji se odnose na ekonomsko-finansijsku sposobnost ponuđača na način predviđen tačkom VII Poziva za javno nadmetanje.

Za dokazivanje ispunjenosti uslova stručno tehničke i kadrovske osposobljenosti iz tačke VII Poziva za javno nadmetanje ponuđač **TŽV Gredelj doo u stečaju Zagreb** je u ponudi dostavio:

- izjave o obrazovnim i profesionalnim kvalifikacijama ponuđača, odnosno kvalifikacijama rukovodećih lica i naročito kvalifikacijama lica koja su odgovorna za pružanje konkretnih usluga – dostavljeno u originalu;
- izjave o angažovanom tehničkom osoblju i drugim stručnjacima i načinu njihovog angažovanja i osiguranju odgovarajućih radnih uslova – dostavljeno u originalu;
- izjave ponuđača o prosječnom godišnjem broju zaposlenih i o broju lica koja vrše funkcije rukovodilaca u posljednje tri godine- dostavljeno u originalu;
- izjava o tehničkoj opremljenosti i osposobljenosti i o kapacitetima kojima raspolaže ponuđač za izvršavanje konkretnih usluga - dostavljeno u originalu;
- izjave o namjeri i predmetu podugovaranja sa spiskom podugovarača, odnosno podizvođača sa bližim podacima (naziv, adresa, procentualno učešće i slično) - dostavljeno u originalu.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Ponuđač **TŽV Gredelj doo u stečaju Zagreb** je u ponudi dostavio Nacrt ugovora o javnoj nabavci koji je na mjestu predviđenom za davanje saglasnosti na isti svojeručno potpisan od strane njegovog ovlaštenog lica i ovjeren njegovim pečatom, tako da je ovaj ponuđač dostavio Nacrt okvirnog sporazuma i Nacrt ugovora u skladu sa Uputstvom ponuđača iz Tenderske dokumentacije.

Ponuđač **TŽV Gredelj doo u stečaju Zagreb** je u ponudi dostavio original Garancije ponude Zagrebačke banke broj 1724-0-00684 od 29.09.2017. godine, važnosti 61 dana od dana kada je zakazano otvaranje ponuda. Ova garancija je validna i ukoliko je perforirana, numerisana, parafirana i pečatirana od strane Ponuđača, a saglasno zahtjevima iz tenderske dokumentacije “. Garancija ponude je jemstvenikom uvezanu sa ostalim dokumentima ponude, i kao takva čini cjelinu. Shodno navedenom ponuđač je u ponudi dostavio garanciju ponude u skladu sa tačkom IX Poziva jer je u istoj naveden zahtijevani garantni iznos i zahtijevani rok važenja i navedeno da je bezuslovno naplativa na prvi pisani poziv naručioca, te da je dostavljena u skladu sa Uputstvom ponuđača iz Tenderske dokumentacije kojim je predviđen način dostavljanja garancije ponude koja sadrži klauzulu da je validna ukoliko je perforirana, označena rednim brojem i pečatom žigom ili sličnim znakom ponuđača.

U konačnom, naručilac, na osnovu gore navedenih ocjena činjenica i dokaza, nalazi da je ponuda ponuđača **TŽV Gredelj doo u stečaju Zagreb** u svemu pripremljena i dostavljena u skladu sa uslovima predviđenim predmetnom Tenderskom dokumentacijom, te da ne postoje činjenice i dokazi da je ovaj ponuđač u konkretnom postupku javne nabavke u sukobu interesa po bilo kojem zakonskom osnovu, pa nalazi da je ova ponuda ispravna u smislu člana 99 Zakona o javnim nabavkama kojim je propisano: „Ispravna ponuda je ponuda koja u cjelosti ispunjava uslove utvrđene pozivom za javno nadmetanje, pozivom za nadmetanje i tenderskom dokumentacijom“.

Vrednovanje ponuda:

Komisija za otvaranje i vrednovanje ponuda je izvršila vrednovanje ispravnih ponuda na sljedeći način:

Svaki član komisije je izvršio individualno vrednovanje ponuda po predviđenom kriterijumu, odnosno podkriterijumima, u skladu sa utvrđenom metodologijom vrednovanja ponuda i sačinio izvještaj koji je predao predsjedniku komisije.

Predsjednik komisije je na osnovu izvještaja svih članova komisije utvrdio prosjek dodijeljenog broja bodova po predviđenom kriterijumu, odnosno podkriterijumima i to:



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

- Kriterijum ekonomski najpovoljnija ponuda sa sljedećim podkriterijumima:

- 1) podkriterijum 1 - najniže ponuđena cijena 80,0 bodova
- 2) podkriterijum 2 - kvalitet 10,0 bodova
- 3) podkriterijum 3 - rok izvršenja usluge 10,0 bodova

dodijeljenjo 100,00 bodova

Ispravne ponude :

Ponudi ponuđača **TŽV Gredelj** je po osnovu:

1. podkriterijuma najniža ponuđena cijena kao najpovoljnijem ponuđaču dodijeljeno **80,0** bodova
2. podkriterijuma kvalitet usluge – kao najpovoljnijem ponuđaču dodijeljeno **10,0** bodova
3. podkriterijuma rok izvršenja usluge – kao najpovoljnijem ponuđaču dodijeljeno **10,0** bodova

Ukupno 100 bodova

Rang lista ponuda po silaznom redosljedu:

Na osnovu prosječnog broja bodova dodijeljenih ponudama po predviđenom kriterijumu, odnosno podkriterijumima utvrđena je sljedeća rang lista ponuda po silaznom redosljedu:

- **TŽV Gredelj doo u stečaju Zagreb** ukupan broj dodijeljenih bodova **100**
- Ponudi ponuđača **TŽV Gredelj doo u stečaju Zagreb za Partiju II - Redovna opravka ranga srednje opravke (SO) jednih putničkih četvooroosovinskih kušet kola tipa “Bcx” je za ponudjenu cijenu od 43.650,41 eura bez uračunatog PDV-a, iznos sa PDV-om 51.943,98 eura, dodijeljeno 100 bodova.**



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Podaci o ponuđaču čija je ponuda izabrana za zaključivanje ugovora o javnoj nabavci:

- ❖ **TŽV Gredelj doo u stečaju doo Zagreb, Vukomeračka cesta 89, za ponuđenu cijenu**
 - **za Partiju II - Redovna opravka ranga srednje opravke (SO) jednih putničkih četvooroosovinskih kušet kola tipa "Bcx" je za ponudjenu cijenu od 43.650,41 eura bez uračunatog PDV-a, iznos sa PDV-om 51.943,98 eura**
- ❖ **Naručilac nalazi da je ponuda ponuđača TŽV Gredelj doo u stečaju doo Zagreb u svemu pripremljena i dostavljena u skladu sa uslovima predviđenim predmetnom Tenderskom dokumentacijom, pa nalazi da je ova ponuda ispravna u smislu člana 99 Zakona o javnim nabavkama kojim je propisano: „Ispravna ponuda je ponuda koja u cjelosti ispunjava uslove utvrđene pozivom za javno nadmetanje, pozivom za nadmetanje i tenderskom dokumentacijom“.**

Razlozi za izbor najpovoljnije ponude:

- ❖ **Naručilac, na osnovu gore navedenih ocjena činjenica i dokaza, nalazi da je ponuda ponuđača koja je izabrana za najpovoljniju, u svemu pripremljena i dostavljena u skladu sa uslovima predviđenim predmetnom Tenderskom dokumentacijom, pa nalazi da je ova ponuda ispravna u smislu člana 99 Zakona o javnim nabavkama kojim je propisano: „Ispravna ponuda je ponuda koja u cjelosti ispunjava uslove utvrđene pozivom za javno nadmetanje, pozivom za nadmetanje i tenderskom dokumentacijom“.**

Uputstvo o pravnom sredstvu

Ponuđač može izjaviti žalbu protiv ovog rješenja Državnoj komisiji za kontrolu postupaka javnih nabavki u roku od 10 dana od dana dostavljanja ove odluke.

Žalba se izjavljuje preko naručioca neposredno, putem pošte preporučenom pošiljkom sa dostavnicom ili elektronskim putem sa naprednim elektronskim potpisom ako je tenderskom dokumentacijom predmetnog postupka predviđeno dostavljanje ponuda elektronskim putem. Žalba koja nije podnesena na naprijed predviđeni način biće odbijena kao nedozvoljena.

Podnosilac žalbe je dužan da uz žalbu priloži dokaz o uplati naknade za vođenje postupka u iznosu od 1% od procijenjene vrijednosti javne nabavke, a najviše 20.000,00 eura, na žiro



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

račun Državne komisije za kontrolu postupaka javnih nabavki broj 530-20240-15 kod NLB Montenegro banke A.D.

Ukoliko je predmet nabavke podijeljen po partijama, a žalba se odnosi samo na određenu/e partiju/e, naknada se plaća u iznosu 1% od procijenjene vrijednosti javne nabavke te /tih partije/a.

Instrukcije za plaćanje naknade za vođenje postupka od strane želilaca iz inostranstva nalaze se na internet stranici Državne komisije za kontrolu postupaka javnih nabavki <http://www.kontrola-nabavki.me/>.

Ovlašćeno lice naručioca

Izvršni direktor

Predrag Popović, dipl.ecc.

M.P.