



Željeznički prevoz Crne Gore
Railway Transport of Montenegro
AD Podgorica | PLC

REPREZENTATIVNI SINDIKAT ŽELJEZNIČKOG PREVOZA CRNE GORE AD

SAOPŠTENJE ZA JAVNOST

U poslednjih nekoliko godina radnik Željezničkog prevoza Crne Gore AD, Milisav Dragojević, uz medijsku pomoć pojedinih elektronskih i pisanih medija nanosi ogromnu štetu Željezničkom prevozu Crne Gore i samoj državi Crnoj Gori kao većinskom vlasniku željezničkog prevoza.

Reprezentativni sindikat ŽPCG ovom prilikom nema namjeru da brani menadžment željezničkog prevoza, jer donekle njih krivimo za ovakvo ponašanje gospodina Dragojevića, već reagujemo zbog 90% radnika preduzeća koji su naši članovi ili simpatizeri. Najviši broj naših članova (mašinovođe, pomoćnici mašinovođa, pregledači kola, kontrolno-prijemni organi, kondukteri, pratoci kola, rukovaoci manevre, manevristi, operateri, putni kontrolori, revizori vozova, inženjeri i administrativni radnici) danočno rade da bi korisnicima naših usluga obezbijedili sigurnost, bezbjednost, komfor i što prijatnije trenutke u našim vozovima. Naši članovi bezpoštedno dvadest četiri časa svojim radom utiču na jačanje nacionalne ekonomije s posebnim akcentom na razvoj turizma i ekologije i doprinose ka boljem pozicioniranju Crne Gore kao turističke destinacije.

S obzirom da Željeznički prevoz Crne Gore zavisi od svojih korisnika, čega su naši radnici svjesni, i samim time sve svoje aktivnosti usmjerili na „orjentisnost prema klijentima“, što je prepoznato od strane Fondacije za kulturu kvaliteta i izvrsnost, Privredne komore Srbije i časopisa „Kvalitet i izvrsnost“, i dodijeli nam visoko prestižno priznanje Oskar kvaliteta za 2015. godinu. Isto priznanje dobili smo i 2013. godine.

Navedeni period se poklapa sa početkom ataka gospodina Dragojevića i malog broja njegovih istomišljenika na željeznički prevoz Crne Gore i njegove radnike, koji su za navedeni period svojim radom i znojem obezbjeđivali lični dohodak, takođe i za kolegu Dragojevića, a koliki je njegov učinak, neka on sam ocijeni.



Željeznički prevoz Crne Gore
Railway Transport of Montenegro
AD Podgorica | PLC

Nisu nam jasni motivi ovakvih radnji gospodina Dragojevića, za koga tvrde da ima V stepen školske spreme, i težnje da dokaže da više zna od diplomiranih inženjera sa raznim stažom dužim od 30 godina, među kojima ima i inovatora.

Što se tiče Ugovora o remontu vozova i potrošenog novca za isti, neka o tome vodi račun vlasnik kapitala, a ono što mi garantujemo jeste bezbjedan i siguran put i prevoz našim vozovima.

S obzirom da je gospodin Milisav Dragojević stekao uslov za penziju mi mu želimo srećan put i svako dobro porukom: „Putuj Igumane i ne brini za manastir“.



INFORMATIVNA SLUŽBA REPREZENTATIVNOG SINDIKATA ŽPCG