



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA FEBRUAR 2017. GODINE

PODGORICA , mart 2017.godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	10
6. Realizacija reda vožnje	11
7. Bezbjednost saobraćaja.....	12
8. Zaključak.....	13



1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec februar 2017. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do smanjenja broja pokrenutih vozova za 45% i realizovanih voznih km za 18% .

Realizovani i pripadajući (ukupni) prilivi manji su za 18 odnosno 29%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 13 odnosno 14% u odnosu na februar 2016 godine.

Prosječan broj putnika po jednom vozu veći su za 60%, dok su prosječni pripadajući priliv po vozu veći za 30% u odnosu na februar 2016 godine.

Prosječan priliv po putniku i po putničkom km manji za 17 odnosno 18% u odnosu na uporedni period 2016 godine. Prosječni put 1 putnika manji je za 2% u odnosu na februar 2016 godinu.

Prosječno kašnjenje po vozu znatno je uvećano je i to za 146% tj. 12,99min/voz. u odnosu na februar 2016.godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju kod kojih je došlo do smanjenja većine pokazatelja.

Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km manji su za 42%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 71%, pripadajući i realizovani prilivi manji su za 73 odnosno 74% u odnosu na februar 2016 godine. Prosječni put 1 putnika ostao je na istom nivou kao u februaru 2016 godine.

Prosječno kašnjenje po vozu znatno je uvećano i to za 520% tj. 24,8min/voz. u odnosu na februar 2016.godine.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše smanjenje priliva za 47%, dok su odlivi takođe umanjeni u odnosu na uporedni period za 56% . U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2017. godinu.

U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje .

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Februar 2016	Februar 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.154	631	0,55
2	Realizovani vozni km	77.266	63.205	0,82
3	Broj prevezenih putnika	79.909	69.810	0,87
4	Realizovani putnički km	4.622.598	3.955.607	0,86
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	69	111	1,60
6	Realizovani prilivi	117.646	96.332	0,82
7	Pripadajući prilivi	135.050	96.332	0,71
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	117,0	152,7	1,30
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	1,69	1,38	0,82
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,029	0,024	0,83
11	Prosječni put 1 putnika	57,8	56,7	0,98
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	5,28	12,99	2,46

U februaru 2017 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova manji su za 45% u odnosu na februar 2016 godine.
- Realizovani vozni km manji su za 18%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km su manji za 13 odnosno 14% u odnosu na februar 2016.godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 60% u odnosu na februar 2016 godine,
- Pripadajući i realizovani prilivi manji su za 18 odnosno 29% u odnosu na februar 2016 godine.
- Prosječni pripadajući priliv po vozu veći je za 30%, dok su prosječni pripadajući priliv po putničkom km i putniku manji za 17 odnosno 18% u odnosu na uporedni period 2016 godine.
- Prosječni put 1 putnika manji je za 2% na februar 2016 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je uvećano za 146% u odnosu na februar 2016.godine. (Tj. 12,99 min/voz)

- Tabela prikaza broja putnika po relacijama

Relacija	Broj putnika
Bar-Bijelo Polje-Bar	1.570
Bar-Nikšić-Bar	1.683
Podgorica-Nikšić-Podgorica	14.087
Podgorica-Bar-Podgorica	37.842
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	14.628
UKUPNO	69.810



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Medjunarodni)	Februar 2016	Februar 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	116	56	0,48
2	Realizovani vozni km	19.488	9.408	0,48
3	Broj prevezenih putnika	8.644	2.500	0,29
4	Realizovani putnički km	1.123.720	325.000	0,29
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	75	45	0,60
6	Realizovani prilivi	83.842	21.748	0,26
7	Pripadajući prilivi	74.246	20.000	0,27
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	640,1	357,1	0,56
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	8,6	8,0	0,93
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,066	0,062	0,93
11	Prosječni put 1 putnika	130,0	130,0	1,00
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	4	24,8	6,20

U februaru 2017. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km umanjani su za 52% u odnosu na februar 2016 godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 71% u odnosu na februar 2016 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu manji su za 40% u odnosu na februar 2016 godine.
- Pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi manji su za 73 odnosno 74% u odnosu na februar 2016 godine,
- Prosječni pripadajući priliv po vozu manji je za 44%, dok su prilivi po putniku i putničkom km manji su za 7% u odnosu na uporedni period 2016 godine
- Prosječni put putnika je ostao na istom nivou 2016 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) veće je za 520% u odnosu na februar 2016.godine. (Tj. 24,8min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	Februar 2016	Februar 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.270	687	0,54
2	Realizovani vozni km	96.754	72.613	0,75
3	Broj prevezenih putnika	88.553	72.310	0,82
4	Realizovani putnički km	5.746.318	4.280.607	0,74
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	70	105	1,51
6	Realizovani prilivi	201.488	118.080	0,59
7	Pripadajući prilivi	209.296	116.332	0,56
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	164,8	169,3	1,03
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	2,4	1,6	0,68
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,036	0,027	0,75
11	Prosječni put 1 putnika	64,9	59,2	0,91
12	Prosječno kašnjenje po vozu (u minutima)	5,16	13,95	2,70

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U februaru 2017. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova su manji za 46%, dok su realizovani putnički km za 26% manji u odnosu na februar 2016. godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani vozni km manji su za 18 odnosno 25%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 51% u odnosu na uporedni period 2016 godine.
- Realizovani i pripadajući (ukupni) prilivi umanjani su za 41 odnosno 44% u odnosu na isti period 2016.godine,
- Prosječni pripadajući priliv po vozu veći su za 3%, dok su prosječni pripadajući prilivi po putničkom km i putniku manji za 25 odnosno 32% u odnosu na uporedni period 2016 godine,
- Prosječan put jednog putnika manji je za 9% u odnosu na februar 2016. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je veće za 170% u odnosu na isti period 2016.godine. (tj. 13,95 min/voz).



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za februar 2016. i februar 2017. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U februaru 2016. godine</i>	<i>U februaru 2017. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje vozničkih karata	151.147,50	98.656,60	65
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	466.666,66	233.333,33	/
3	Priliv na stambeni	/	2.215,41	/
4	Centar za socijalni rad	14.476,69	/	/
5	Priliv od usluga	/	172,27	/
6	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč. sred., otkup tenderske dokumentacije...)	1.110,80	1.281,30	115
<u>SVEGA:</u>		633.401,65	335.658,91	53
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	331.955,40	188.083,06	57
2	Pomoć zaposlenima po osnovu bolesti i dr.	1.158,00	1.228,80	106
3	Pomoć ostalim institucijama	/	/	/
4	Električna energija- visoki napon	30.000,00	/	/
5	Električna energija –niski napon	9.525,71	6.402,22	67
6	Komunalne usluge	634,27	2.530,00	399
7	Gorivo i mazivo	7.705,29	10.021,33	130
8	Materijal	23.721,69	9.215,60	39
9	Usluge	24.281,47	9.415,59	39
10	Rezervni djelovi i investicione opravke	82.940,60	17.114,00	21
11	Carinske obaveze	7.552,68	1.318,72	17
12	Špediterske usluge	/	/	/
13	Ugovor o dejlu	808,01	2.714,89	336
14	Ugovor o privremenim i povremenim posl.	/	/	/
15	<u>Prinudna naplata</u>	12.876,43	4.884,27	38
	Mojkovac	11.379,20	/	/
	prinudna I-984/16(ŽICG)	/	544,84	/
	Prinudna I-17/17 (Vodovod Bar)	/	2.489,63	/
	Prinudna I-269/2017	/	597,07	/
	ostale prinudne naplate	1.497,23	1.252,73	84
16	Osiguranje imovine i lica	5.000,00	/	/
17	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	1.216,00	1.851,00	152
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	1.900,00	1.800,00	95



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

18	Tekuće održavanje željezn. voznih sredstava	184.000,00	70.000,00	38
19	Dnevnice za vozopratno osoblje (decembar) Kilometar		1.057,80	/
		12.942,75	2.936,25	23
20	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	3.002,93	5.097,61	170
21	Reprezentacije	282,60	559,30	198
22	Kotizacije za seminar	/	/	/
23	Sudski troškovi	11.887,70	/	/
	SVEGA:	764.770,70	336.230,44	44

Ukupan priliv sredstava za februar 2017. godine iznosi 335.658,91EUR-a. a ukupan odliv 336.230,44EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na februar 2016. godine može se uvidjeti da je došlo do smanjenja priliva sredstava za 47% i smanjenja odliva za 56%.

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U februaru 2016.g.</i>	<i>U februaru 2017.g.</i>	Obrazloženje
1.	Zarade	331.955,40€	188.083,06€	Broj zaposlenih manji je za 19. I plaćen neto iznos. Porezi i doprinosi pokriveni iz kredita PDV-a.
5.	EPCG niski napon 6.402,22€	9.525,71€	6.402,22€	Datum računa Iznos (31.12.2016.) 6.402,22€
6.	Komunalne usluge Vodovod Bistrica – 134,81€ Komunalne djelatnosti Bar – 505,59€ Deponija – 583,65€ Čistoća – 774,80€ Vodovod Bar – 531,15€	634,27€	2.530,00€	Datum računa Iznos (31.10.2016.) 134,81€ (30.06.-31.10.2016.) 505,59€ (31.07.-31.10.2016) 580,65€ (31.08.-31.10.2016) 774,80€ (31.10.2016) 531,15€
7.	Gorivo i mazivo Ik real – 5.764,25€ Jugopetrol – 4.257,08€	7.705,29€	10.021,33€	Datum računa Iznos (31.01.2017.) 5.764,25€ (31.01.2017) 4.257,09€
8.	Materijal Okov – 1.439,72€ Kastex – 1.000,00€ Doktori za podove – 1.547,00€ Multicom – 1.763,00€	23.721,69€	9.215,60€	Datum računa Iznos (14.02.2017) 1.439,72€ (31.10.2016.) 1.000,00€ (01.02.2017.) 1.547,00€ (01.02.2017.) 1.763,00€



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

	Usluge			Datum računa	Iznos
9.	M-tel – 1.444,86€ Slavisan – 4.819,50€	24.281,47€	9.415,59€	(31.01.2017.) (05.02.2017.)	1.444,86€ 4.819,50€
10.	Rezervni dijelovi i investicione opravke Gredelj – 10.000,00€ Livnica – 6.900,00€	82.940,60€	17.114,00€	Datum računa (31.07.2013.) (03.10.2016.)	Iznos 10.000,00€ 6.900,00€
11.	Carine 1.318,72€	7.552,68€	1.318,72 €	Datum računa (01.-28.02.2017.)	Iznos 1.318,72€
18.	Tekuće održavanje željez.voznih sredstava OŽVS –70.000,00€	184.000,00€	70.000,00€	Datum računa (01.02.2017.)	Iznos 70.000,00€
21.	Reprezentacije Hotel Aria – 514,50€ 13.jul plantaze – 44,80€	282,60€	559,30€	Datum računa (02.12.2016.) (30.11.2016.)	Iznos 514,50€ 44,80€

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.)

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prerez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
Februar 2016	332.664,45	35.618,71	3.698,27	12.986,95	280.360,52	25.903,20	67.210,29	187.247,03	410
Februar 2017	334.431,31	36.349,16	3.702,24	12.861,23	281.518,68	25.935,88	67.499,74	188.083,06	391

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za januar 2017. iznose 334.431,31 EUR. Isplaćena je neto zarada u iznosu od 188.083,06 i nisu izmireni porezi i doprinosi.

5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2017. godinu na iznos od 7.106.080,00 €.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Shodno Planu javnih nabavki za 2017.godinu, raspisano je 6 otvorenih postupaka javnih nabavki. Raspisani postupci su u toku, kao i priprema sledećih postupaka shodno potrebama i Planu javnih nabavki za 2017.godinu.

Putem neposrednog sporazuma izvršene su nabavke u vrijednosti od 38.672,48 €.

6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za FEBRUAR 2017. godine u minutima												Index 2017 / 2016	
min	Zakašnjenje (min)												
	Σ 2016			Σ 2017			Prosječno po vozu		Prosječno po vozu				
	2016. god.		2017. god.		2016. god.		2017. god.						
	Saobraćalo vozova	kašnjenje		Saobraćalo vozova	kašnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	
		U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku							
Bar- B.Polje-Bar	116	432	1326	159	706	3597	3,7	11,4	4,4	22,6	1,6343	2,71	
Podg.-Bar-Podg	464	563	1519	128	1131	1909	1,2	3,3	8,8	14,9	2,0089	1,26	
Podgorica.-B.Polje-Podgorica	574	489	2293	267	745	2577	0,9	4,0	2,8	9,7	1,5235	1,12	
Nikš.-Podg.-Nikš	-	-	-	108	0	113	-	-	0,0	1,0	-	-	
Σ	1154	1484	5138	662	2582	8196	1,3	4,5	3,9	12,4	1,7399	1,60	
OTKAZANO	BR-BP-BR	0		9									
	PG-BR-PG	0		12									
	PG-BP-PG	6		13									
	PG-NK-PG	0		52									
Σ	6		86										

U lokalnom je bilo 86 otkazanih vozova i to 9 na relaciji BR-BP-BR , 12 na relaciji PG- BR-PG,13 na relaciji PG-BP-PG i 52 na relaciji PG-NK-PG, dok u međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.

RELACIJA	Ukupno zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima za Februar 2017 godinu															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak	
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
Bar - BP. - Bar	426	60,3	846	23,5	280	39,7	2751	76,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pros. dnev. po vozu	3,7	-	7,3	-	1,8	-	17,3	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Pg. - Bar- Pg.	873	77,2	960	50,3	258	22,8	949	49,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pros. dnev. po vozu	6,8	-	7,5	-	2,0	-	7,4	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
NK-BR-NK	623	0	1268	49,2	122	4,734	1309	50,80	0	0	0	0	0	0	0	0



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Pros. dnev. po vozu	2,333		4,7		0		4,9026		0,0							
Nk. - Pg. - Nk.	0	#DIV/0!	68	60,2		0,0	45	39,8	0	#DIV/0!	0	0,0	0	#DIV/0!	0	0,0
Pros. Dnev. po vozu	0,0	-	0,6	-	0,00	-	0,4	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Σ U POLASKU	1922	74,4			660	25,6			0	0,0			0	0,0		
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	3,90															
Σ U DOLASKU			3142	38,3			5054	61,7			0	0,0			0	0,00
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	12,38															

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za februar 2017. godine (u minutima)											
	ŽPCG		ŽICG		OŽVS		Carina		MUP		Ostalo	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	117	4,18	458	16,36	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	75	2,68	728	26,00	10	0,36	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Učešće po uzročniku %	13,83%	/	85,45%	/	0,72%		0,00%		0,00%		0,00%	

7. Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

Sprovođenje propisa o bezbjednosti željezničkog saobraćaja, te preventivno i instruktivno djelovanje s ciljem sprječavanja nepravilnosti u radu, otkrivanje i ukazivanje na pojave, uzroke i posljedice nepravilnosti u radu i rukovanju, kao i preduzimanje mjera za bezbjedno i redovno odvijanje željezničkog saobraćaja, osnovni je zadatak Službe unutrašnje kontrole ŽPCG AD Podgorica.

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je u februaru mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

U toku februara mjeseca ovlašćeni službenici su izvršili detaljnu kontrolu rada konduktera na lokalnim vozovima, kao i upoređivanje voznih i putnih listova, turnusa i mjesečnih satnica. Utvrđeno je prikazivanje netačnih rezultata rada u službenim dokumentaciji. Povodom ovog Izvještaja Služba unutrašnje kontrole zahtjeva preduzimanje disciplinskih mjera protiv konduktera i nadređenih kondukterima po hijerarhiji u Sektoru za lokalni prevoz.

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

Licencirana firma „Security guard Montenegro“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je poslove fizičke i tehničke zaštite.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Ova služba je u toku februara mjeseca kontrolisala rad video nadzora kod licencirane firme koja vrši obezbjeđenje imovine u depou Bar i Podgorica i konstatovala da u Podgorici od predviđenih 8 nijesu u funkciji 4, dok u depou Bar od predviđenih 10 nije u funkciji 6 kamera.

Firmi „Security guard Montenegro“ je upućen zahtjev da se kamere „oprave“ stave u funkciju i ispoštuju obaveze shodno ugovoru, što nije ispoštovano, nakon čega su zahtjevane dalje pravne mjere od mjerodavnog sektora u našem preduzeću.

U toku februara mjeseca je shodno Planu nabavki usluga za osposobljavanje zaposlenih za bezbjedan rad upućen zahtjev Službi za nabavu koja će dobiti predmetnu uslugu. Prema evidencijama potrebno osposobiti za bezbjedan rad oko trideset zaposlenih.

Primijećeno je ispisivanje grafita na kolima u površinama br:024-2, 303-0, 104-9 i 025-9, 021-8. Ova kola su bila uvršćena na međunarodnom vozu br.430/431 i ista su došla sa remonta. Kola su ispisana na teritoriji Republike Srbije, pa je predloženo da se prema „Željeznicama Srbije“ uputi oštetni zahtjev.

Usljed velikih tehničkih neispravnosti voznih sredstava koje su se nagomilavale a nisu se mogle riješiti u prethodnom dugom vremenskom periodu, došlo je, do otkazivanja velikog broja vozova.

U administrativnom dijelu rada službe, kontrolori službe su učestvovali u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita.

8. Zaključak

Realizovani vozni km u lokalnom saobraćaju umanjeni su za 18%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji za 13 odnosno 14% u odnosu na februar 2016. godine.

Realizovanih i pripadajućih priliva je za 18 odnosno 29% manje u odnosu na februar 2016. godine.

Broj pokrenutih vozova koji su saobraćali u januaru 2017 godine manji su za 45% u odnosu na uporedni period, usled povezivanja pojedinih vozova na relaciji Nikšić-Bar i obratno (vozovi Nikšić-Podgorica-Nikšić i Podgorica-Bar-Podgorica povezani jednom trasom na relaciji Nikšić-Bar i Bar –Nikšić). Prosječan broj putnika po vozu povećan je za oko 60% u odnosu na uporedni period 2016 godine.

Realizovani prilivi manji su za 18%, a pripadajućih je za 29% manje što je posledica kašnjenja realizacije Ugovora sa ŽICG vezanog za plaćanje nadoknade za prevoz zaposlenih ŽICG. Pripadajući priliv uključuje i ostale prihode od kojih je najveći prihod po osnovu Ugovora sa ŽICG, a kako ovaj priliv nije uračunat za februar 2017 godine, usled nepotpisanog Ugovora sa ŽICG, to je i procenat smanjenja priliva u poređenju sa februarom 2016 godine.

Prosječno kašnjenje po vozu veće je za 146% u odnosu na uporedni period 2016 godine, i to prvenstveno usled nepoštovanja ugovorenih termina radova na pruzi od strane ŽICG, a u manjoj mjeri usled nedostatka ispravnih voznih sredstava tokom februara.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do smanjenja gotovo svih pokazatelja.

Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km manji su za 52%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 71%, prosječan broj putnika po jednom vozu manji za 40%, dok su pripadajući i realizovani prilivi manji za 73 odnosno 74% u odnosu na februar 2016 godine.

Tokom februara 2017 godine došlo je do znatnog smanjenja broja prevezenih putnika i realizovanih putničkih km u međunarodnom saobraćaju u odnosu na isti period 2016 godine



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

i to za 71% %. Razlog smanjenja broja putnika nastao je usled otkazivanja noćnog voza od strane "Srbija Voza" radi remonta dijela pruge na teritoriji Srbije. Takođe, ostali razlozi usled kojih je došlo do smanjenja broja putnika, a time i priliva je sve duže vrijeme putovanja usled uvedenih laganih vožnji, lošeg stanja vozni sredstava i pruge, zbog čega vrijeme putovanja na relaciji Bar-Beograd i obratno, često i premašuje 12 časova.

U pogledu kvantitativnih pokazatelja u lokalnom i međunarodnom prevozu došlo je do smanjenja gotovo svih pokazatelja, a što se odnosi na broj prevezenih putnika i realizovane vozne km koji su se smanjili za 18 odnosno 25%, realizovani prilivi i pripadajući (ukupni) manji su za 41% odnosno 44%, prosječni pripadajući priliv po vozu je za 3% veći, dok su prosječni pripadajući priliv po putničkom km i putniku manji za 25 odnosno 32% u odnosu na februar 2016 godine. Prosječno kašnjenje po vozu veće je za 170% u odnosu na isti period 2016.godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi umanjili za 47%, dok su odlivi u odnosu na uporedni period smanjili za 56%.

Shodno Planu javnih nabavki za 2017.godinu, do sada su raspisana 6 otvorenih postupka javnih nabavki. Raspisani postupci su u toku.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je u februaru mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

Zbog društvenog značaja koji Željeznički prevoz ima, posebna pažnja posvećuje se bezbjednosti saobraćaja, poboljšanju kvaliteta prevozne usluge kao i kvalitetu poslovanja.

Obradila:

Mirela Muratović

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

VD Vojislav Andrijašević, inž.saobraćaja